

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Infrastructures routières, urbaines et
aéroportuaires
Dimensionnement des chaussées et
caractéristiques géométriques
Mis à jour le 03/09/2025

Définir les caractéristiques géométriques d'un projet routier : approche méthodologique et application

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Chefs de bureau d'études, chefs de projets, projeteurs des services du MEDDE, des conseils généraux, des sociétés d'ingénierie, qu'ils soient en position de maître d'ouvrage ou de maître d'œuvre.

> PRÉ-REQUIS

Se munir des fournitures suivantes : un compas, une calculatrice et une règle graduée à échelles

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 4,00 jours

EN BREF

Le guide pour l'aménagement des routes principales et le guide d'aménagement des carrefours interurbains constituent les documents de référence pour concevoir les projets routiers en respectant sécurité et confort des usagers.

OBJECTIFS

EVALUER les enjeux liés au choix des caractéristiques géométriques et les contraintes à prendre en compte DEFINIR les caractéristiques géométriques appropriées au contexte particulier d'un projet

THÉMATIQUES

Le cadre des études géométriques des projets routiers. L'aménagement des routes principales. Les carrefours. Les routes à chaussées séparées. Etude de cas

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Olivier CARDUSI, Chargé d'Etudes Infrastructures, DEPARTEMENT BOUCHES DU RHONE
Xavier LEJAY, Direction routes et infrastructures, DEPARTEMENT DE HAUTE-SAÔNE

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction, présentation de la session et tour de table
L'aménagement des routes principales	Les fondements des caractéristiques géométriques des routes La conception générale des routes principales Les types de routes
Journée	Les principes géométriques de l'ARP - profil en travers : zone de récupération, zone de sécurité, largeurs, pentes - tracé en plan, profil en long : rayons, enchaînements, dévers, raccordements, déclivité
L'aménagement des carrefours	Vitesse pratiquée (V85) et visibilité Éléments particuliers - les routes en relief difficile - les entrées et les traversées d'agglomérations
Journée Le contexte général des projets routiers	Principes généraux d'aménagement des carrefours Les carrefours plans ordinaires : principes et méthodes de conception Les carrefours giratoires : principes et méthodes de conception Rôles et missions du maître d'ouvrage et du maître d'oeuvre vis-à-vis de l'ARP L'application de l'ARP : obligations et responsabilités Présentation de l'étude de cas
Journée Etude de cas	Présentation du projet support des travaux pratiques : la déviation de Pesmes (Haute-Saône) et de Marpain (Jura)
	Construction du projet routier, à partir d'une commande précise du maître d'ouvrage, en définissant l'ensemble des caractéristiques géométriques : tracé en plan, profil en long, profil en travers, suivant le niveau de précision attaché à chaque phase d'étude (étude préliminaire, avant-projet, projet)
	Restitution et correction
	Conclusion et évaluation